

Záznam

z koordinačního jednání nad vedením páteřních tras - CT 5, 50

Místo jednání: sídlo Atelis, Rokycanova 13, Olomouc

Den jednání: úterý **18.5.2021** v 12:00-16:30 hod

Účastníci jednání:

- za krajského cyklokoordinátora - Ing. Petr Smítal, Ing. Stanislav Losert, Ing. Jaroslav Martinek
- za KČT - Jiří Zapletal
- za správce Moravské cyklotrasy, Cyklostezky Bečva a cyklotrasy č.5 - Jan Machovský
- za KÚOK, odbor kancelář hejtmána, odd. CR a vnějších vztahů - Bc. Tomáš Weber

CT5 - (EuroVelo 4 / 9):

- v mapové aplikaci <http://stavbycyklo.cz/> bude doplněna odrážka samostatného zapnutí CT5
zajistí: Simčo
- s ohledem na zrealizovaný úsek cyklostezky Bělotín – Hranice může v letošním roce dojít k přeznačení CT 5 v úseku most u Sokolovny – Bělotín – Lučice dle mapové přílohy, v tomto segmentu bude nově vedena i EV 4
technický návrh do mapky zajistí: Zapletal, který ji pošle k odsouhlasení ostatním aktérům
koordinaci s Moravskoslezským krajem zajistí: Martínek
úpravu povrchu na úsecích 02, 03 budou ugovat cyklokoordinátoři
- úsek Lipník nad Bečvou – Drahotuše bude možné přeznačit zřejmě v roce 2022 po realizaci záměru 05 (Cyklostezka Slavíč – Drahotuše II. Etapa), který má vydané SP a bylo požádáno o dotaci na SFDI
- úsek Velká Bystřice – Lipník nad Bečvou je podmíněn k přeznačení až po vybudování záměrů 08, (09), 12, časový horizont nelze nyní konkretizovat
- ve Velké Bystřici je nutné upravit polyline v Pasportu na vedení z ul. Svěsedlická do ul. Týnecká
zajistí: Simčo
- Stavba Jantarová stezka, úsek Hodolanská-Libušina, 1. část bude dokončena v červnu 2021, je třeba zkontrolovat v rozpočtu, zda je součástí osazení nových cykloturistických značek a zda je tam demontáž původních **a zda jsou nové značky uznatelným nebo neuznatelným nákladem.**
Prověří: Losert
Se zhotovitelem Karetou se spojí k dořešení: Machovský
- **Obecně optimálním řešením je, aby cykloturistické značení nebylo součástí projektových dokumentací, Českomoravský cyklokoordinátor, z.s. bude toto řešit na základě objednávek od stavebníků po realizaci staveb, tím nebudou značky vázány dotačními podmínkami a bude je možné mít ve správě Českomoravského cyklokoordinátora**

- CT 5250 v Prostějově bude přeznačena z Husova nám. na cyklostezky ul. Dolní **technický návrh do mapky zajistí: Zapletal**
- Vedení v úseku Olšany u Prostějova – Smržice musí být řešeno na samostatném jednání za účasti zástupců těchto obcí a dále: Čelechovic na Hané, **Bystročic**, paní zastupitelky Sokolové, pana Webra **schůzku do konce roku svolá: Losert**
- Vedení přes Prostějov podél Hlučely vč. nového navázání CT 5250 a 5013 bude dokončeno do konce června 2021 **zajistí: Machovský**
- Vedení v Mostkovicích od vykřížení II/150 po ul. Kukov musí být dočasně vedeno po ul. Prostějovská na ul. U Pomníku bez jakýchkoliv stavebních úprav – nutné koordinovat zvýšení bezpečnosti na tomto úseku **zajistí: Zapletal**
- V Mostkovicích bude zrušeno dvojité vedení přes jednosměrné místní komunikace s povoleným vjezdem cyklistů **zajistí: Zapletal**
- Po realizaci cyklostezky podél přehrady cca v polovině roku 2021 bude přeznačena CT 5 + EV9 do polohy na ni a současně po komunikacích jižně od Podhradského rybníku, současné dvojité vedení bude zrušeno **zajistí: Zapletal + Machovský**
- Bude svoláno jednání s obcí Mostkovice a městem Plumlov nad řešením úseků 21,22,23,24: kritická je situace na vjezdu do Mostkovic na II/367, dále je vhodné řešit alternativu vedení cyklistů mimo ul. Na hrádku, která slouží zároveň jako přístup do kempu, v Plumlově pak řešit povrch na komunikacích jižně od Podhradského rybníku a zbudovat cyklostezku Soběsuky – Žárovice. **zajistí: Weber**
- Není upraveno vedení v Pasportu v úseku Bystročice – Olšany přes Žerůvky a u Repech. Polyline se převezmou z Koncepce – toto platí obecně **zajistí: Simčo**
- Závěr: na CT 5 není dohodnuto výhledové vedení v úseku Olšany – Smržice, jinak je trasa stabilizovaná

CT 50 - Bečva:

- Vedení CT 50A přes Hustopeče bude zrušeno, prodlouží se 6262 **zajistí: Machovský**
- Bude sledován povrch na k. ú. Milotice nad Bečvou, z důvodu jeho poruch vzrostlými dřevinami **technické řešení opravy prověří: Smítal osazení informativního značení pro cyklisty zajistí: Machovský**
- Přeznačení Skalička – Ústí nebylo z důvodu nedostatku zdrojů přeznačeno vloni, proto bude provedeno do konce 6/2021 **zajistí: Machovský**
- Záměr 01 Cyklostezka Bečva - k. ú. Černotín, k. ú. Ústí je v realizaci, dokončení bude z důvodu náročnosti stavby lávky až v 2022
- Záměr 02 Cyklostezka Bečva 2. etapa – pravý břeh stále běží stavební řízení, zatím není vydáno pravomocné stavební povolení. Akce je provázaná s akcí,

kteřou realizuje Povodí Moravy s.p. „Bečva, Hranice-PPO města“, která byla zahájena v 4/2021 a má být dokončena v 10/2022.

Až poté bude možné realizovat Cyklostezku Bečva 2. etapa – pravý břeh, pokud se podaří zajistit finanční prostředky na realizaci.

- V Lipníku nad Bečvou bude převedena CT 6059 do polohy dle mapy.cz
zajistí: Zapletal
- Problematika eroze břehu Bečvy na k. ú. Sušice u Přerova je řešena dočasně položením panelů. Alternativní vedení (záměr 04) na pravém břehu by mělo být prioritní akcí Olomouckého kraje
- V Přerově není řešeno výhledové vedení po Nábř. Dr. E. Beneše – vhodným výhledovým stavem by bylo být umístění cyklistického provozu do bermy Bečvy a mimoúrovňové křižení s mostem Legií
stav zjistí: Martinek
- Účastníci se shodli, že úsek Přerov – Troubky bude udržován v současné trase. Umístění na hráz Bečvy souvisí s protipovodňovými opatřeními, proto je uvažován jako vize.
stav přípravy PPO bude zjištěn na obecném jednání s Povodí Moravy: cyklokoordinátoři
- Zbývající kritický úsek vedení z Troubek od hřiště do Tovačova po silnici II/434 s dopravním zatížením 3815 voz/24 hod. bude nahrazen bezpečnější alternativou po Ul. Vlkošská po konec Troubek, kde odbočí vpravo k ČOV, podél Malé Bečvy bude nutné zlepšit povrch na polní cestě. V Chrbovském lese se pak nacházejí vhodné zpevněné komunikace. U přístřešku Drásov se trasa stočí na jih, kde se zde: <https://mapy.cz/s/joluzunada> spojí s Moravskou stezkou. Místo je osazeno přístřeškem, vhodné zde zřídit další mobiliář a mapu. Z Troubek bude zachována jen odbočka z trasy k soutoku Moravy a Bečvy. Tento koncept zapadá i do záměru na budoucí přeznačení Moravské stezky z Lobodic na Kojetín a Bezměrov, kdy se následně křižení nadregionálních tras přesune do Lobodic, kde se nachází kemp a ideálně bude po toto místo protažen Baťův kanál.
návrh přeznačení zajistí: Zapletal, který ji předloží k odsouhlasení
- Bude doplněna vazba na křižení Moravské a Bečvy ze směru od Prostějovska, tedy prodloužením stezky z Obědkovic do Polkovic a Lobodic po nezátížené silnici III. třídy
zajistí: Smítal

CT4 - Moravská stezka (jih od Olomouce):

- Výhledové vedení z Olomouce na jih v koridoru Moravy mimo obce bude po realizaci zároveň tvořit Arcibiskupskou stezku
- V první etapě je možné řešit úsek Olomouc – Věřovany, kde se napojení u severního břehu Hradeckého rybníku na stávající stav, přesto jde o dlouhý úsek 16,6 km, který bude finančně nákladný
- Snažit se o opravu komunikací na hrázích tovačovských rybníků s ohledem na fakt, že vedení Moravské stezky zde bude zřejmě na delší dobu stabilní, protože úsek 21 zřejmě překračuje finanční možnosti aktuální doby
- zástupci byli seznámeni se stavem projekční přípravy od Lobodic směrem na Bezměrov
- přeznačení Moravské stezky přes Kojetín souvisí s nutností realizace staveb 25.2, 25.3 a dvou záměrů na území Zlínského kraje (úsek na levém břehu Moravy na k.ú. Bezměrov a pak cyklostezky Kroměříž – Miňůvky

- Vhodné je svolat jednání s Tovačovem **Kojetínem** a okolními obcemi nad těmito úvahami za účasti zástupců kraje (**paní radní pro CR Milady Sokolové**)
schůzku do konce roku svolá: Losert

Rekapitulace vedení EV v Olomouckém kraji:

- **Shoda nad principem, že EV obecně povede po jedné ze tří nadregionálních tras**
- **Nové vedení EV je nutné předat Nadaci Partnerství**
- EV 4 – po CT 5 v úseku: Hranice – hr. s Moravskoslezským krajem (Hrabětice)
- EV 4 – po CT 50 v úseku: Lobodice – Hranice
- EV 4 – po CT 4 v úseku: hr. se Zlínským Krajem (nyní Záříčí, výhled Bezměřov) - Lobodice
- EV 9 – po CT 4 v úseku: hr. s Polskem (Glucholazy) – Olomouc-Nemilany
- EV 9 – po CT 5 v úseku: Olomouc-Nemilany – hr. s Jihomoravským krajem (Vysočany)

Zapsal: Ing. Petr Smítal